

Die Klassiker.



 **Kawasaki**

Let the good times roll.

Zephyr 1100

Die größte Zephyr steht für Kraft und Zuverlässigkeit. Sie vereint klassisches Design und

Gleichdruck-Vergaser, acht Ventile und eine transistorgesteuerte Doppelzündung für die

sportliche und wirtschaftliche Leistungsausbeute. Die Telegabel und die einstellbare Federung mit Ausgleichsbehälter an der Doppelarm-Schwinge hinten garantieren Fahrkomfort und Sicherheit. Mit dem verwindungssteifen Doppelschleifen-Rohrrahmen ist die Zephyr 1100 stabil und sicher zu handhaben.

Die Ausstattung der Zephyr 1100 stimmt bis ins Detail: zum Beispiel die Gepäckhaken, der verchromte Tankdeckel, der solide Haltegriff für den Beifahrer, die breite Sitzbank sowie die verstellbaren Handhebel für Kupplung und Bremse.



● Motorleistung groß, Bremsleistung groß: die Doppelscheiben-Bremse mit Zweikolben-Bremszange.

Motorrad-Technik vom Feinsten. So glänzt sie zum Beispiel mit einer zweifarbigem Lackierung und mit verchromten Speichenrädern. Beeindruckend: das bullige 1062-cm³-Triebwerk. In ihm sorgen vier Keihin-



Die Zephyr 1100 unterschreitet schon heute die ab 1997 geplanten EG-Abgasgrenzwerte und ist mit einer elektronischen Diebstahlsicherung ausgestattet, die ein problemloses Kurzschließen verhindert.



● Klassisch und edel: die verchromten Speichenräder.



● Durchzugsstark: der luftgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor.

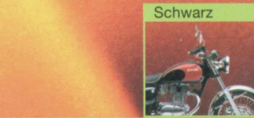
Zephyr

Die Zephyr ist das kleinste Mitglied der Zephyr-Familie, bringt aber genauso viel Freude und unverfälschten Fahrspaß wie ihre größeren Schwestern. Schließlich besticht sie auch mit denselben Qualitäten: dem edlen Styling und der hohen Zuverlässigkeit. Ihr 553-cm³-Motor ist luftgekühlt und entfaltet schon bei

niedrigen Drehzahlen ein enormes Drehmoment. Die 4-in-1-Auspuffanlage ist verchromt. Im Gegensatz zu ihren größeren Schwestern ist die Zephyr mit einem Sechsgang-Getriebe ausgestattet. Die Telegabel und die einstellbare Federung an der Doppel-

schwinge hinten sorgen für Fahrkomfort und Sicherheit. Vorne verzögert eine Doppelscheiben-Bremsanlage mit einer Zweikolben-Bremszange.

Die Zephyr ist mit einer elektronischen Diebstahlsicherung ausgestattet, die ein problemloses Kurzschließen verhindert. Sie unterschreitet schon heute die ab 1997 geplanten EG-Abgasgrenzwerte.



Estrella

Die Estrella ist ein wahres Schmuckstück unter den nostalgischen Motorrädern. Sie bringt viel Fahrspaß, ist leicht zu bedienen und kostengünstig zu unterhalten. Ihr Design zitiert die Motorräder der 60er Jahre und stimmt bis in jede Kleinigkeit, wie zum Beispiel dem zweifarbigem Lack, den Speichenrädern und der Ledersitzbank mit der weiß abgesetzten Naht.

Dagegen ist die Technik auf dem neuesten Stand: die Scheibenbremsen vorne und hinten, der Elektro-Starter

und die Diebstahlsicherung, die ein problemloses Kurzschließen verhindert. Dominant steht der Einzylinder-Viertakt-Motor im Rahmen. Die Estrella unterschreitet schon heute die ab 1997 geplanten EG-Abgasgrenzwerte.



Zephyr 750



Schwarz

Rot

Als Kawasaki im Jahr 1973 die Z-Serie startete, kam eine Legende ins Rollen: die Legende vom Motorrad pur. Allen voran die Z 900.

In den Zephyrs lebt die Legende der Z-Serie weiter. Was zählt, sind Funktionalität, Leistungsentfaltung und Zuverlässigkeit. Und ein problemloses, sicheres Handling.

Die Zephyr 750 erobert die Herzen der Motorradfahrer, die ein kraftvolles, pures Design lieben. Zum Beispiel mit der klassischen zweifarbigem Lackierung. Oder den edlen Speichenrädern.

Obwohl ihre Linien die 70er Jahre erkennen lassen, ist die Zephyr 750 technisch ganz auf dem Stand der 90er. Für alle Fahrbedingungen regelt die Transistor-Zündung den optimalen Zündzeitpunkt. So produziert der luftgekühlte Vierzylinder-Motor sein starkes Drehmoment auch schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Der groß dimensionierte Ölkühler hält die Zephyr 750

fit auf langen Strecken. Durch den stabilen Doppelschleifen-Rohrrahmen ist die Zephyr 750 in allen Fahrsituationen ausgezeichnet kontrollierbar. Dazu halten die Telegabel vorn und die

Doppelarm-Schwinge hinten sensibel und präzise den Kontakt zur Fahrbahn. Die verstellbaren Stoßdämpfer hinten haben einen stickstoffbefüllten Ausgleichsbehälter.

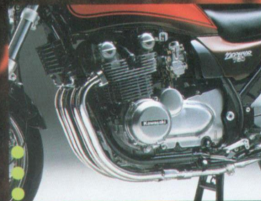
Die Zephyr 750 ist mit einer elektrischen Diebstahlsicherung ausgestattet, die ein problemloses Kurzschließen verhindert.



Klar und übersichtlich: die Instrumente.



Klassisch: die verchromten Speichenräder.



Durchzugsstark: das Vierzylinder-Triebwerk.



Individuell einstellbar: die Federung am Hinterrad mit zwei Stoßdämpfern.



Zephyr 750



Zephyr 1100



Zephyr



Estrella

Motor	Luftgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor 8 V, DOHC, Bohrung x Hub: 66 x 54 mm	Luftgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor 8 V, DOHC, Bohrung x Hub: 73,5 x 62,5 mm	Luftgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor 8 V, DOHC, Bohrung x Hub: 58 x 52,4 mm	Luftgekühlter 1-Zylinder-Viertakt-Motor 2 V, SOHC, Bohrung x Hub: 66 x 73 mm
Hubraum	738 cm ³	1062 cm ³	553 cm ³	249 cm ³
Leistung	56 kW (76 PS) bei 9.500 U/min *Leistungsumrüstkits: 25 kW (34 PS) und 37 kW (50 PS) in Vorbereitung	68 kW (93 PS) bei 8.300 U/min *Leistungsumrüstkit: 25 kW (34 PS)	25 kW (34 PS) bei 7.800 U/min *Leistungsumrüstkit: 37 kW (50 PS)	13 kW (17 PS) bei 7.500 U/min
Max. Drehmoment	63 Nm (6,4 kpm) bei 7.300 U/min	87 Nm (9 kpm) bei 7.000 U/min	39 Nm (4,0 kpm) bei 3.800 U/min	18,3 Nm (1,87 kpm) bei 5.000 U/min
Gemischauflbereitung	Vier Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 32 mm Durchlaß	Vier Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 34 mm Durchlaß	Vier Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 30 mm Durchlaß	Gleichdruck-Vergaser mit 34 mm Durchlaß
Kraftstoff	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91	Bleifrei, mind. Oktanzahl ROZ 91
Starter / Zündung	Elektrisch / Transistor	Elektrisch / Transistor-Doppelzündung	Elektrisch / Transistor	Elektrisch / Transistor
Getriebe	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe	6-Gang-Getriebe	5-Gang-Getriebe
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel mit 41 mm Standrohren, zwei einstellbare Stoßdämpfer	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel mit 43 mm Standrohren, zwei einstellbare Stoßdämpfer	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel mit 39 mm Standrohren, zwei einstellbare Stoßdämpfer	Zentral-Stahlrohr-Rahmen, Telegabel mit 39 mm Standrohren, zwei einstellbare Stoßdämpfer
Federweg vorne/hinten	140/115 mm	130/115 mm	140/115 mm	120/75 mm
Räder	Speichenräder	Speichenräder	Aluminium-Gußräder	Chrom-Speichenräder
Reifen vorn, hinten	120/70-17 58 H T, 150/70-17 69 H TT	120/70 V 18 59 V TT, 160/70-17 73 V TT	110/80-1757 H TL, 140/70-18 67 H TL	90/90-18, 110/90-17
Bremse vorn	gelochte Doppelscheibenbremse 300 mm	gelochte Doppelscheibenbremse 310 mm	gelochte Doppelscheibenbremse 300 mm	gelochte Scheibenbremse 300 mm
Bremse hinten	gelochte Einscheibenbremse 230 mm	gelochte Einscheibenbremse 240 mm	gelochte Einscheibenbremse 240 mm	gelochte Einscheibenbremse 230 mm
Kraftübertragung	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette	O-Ring-Kette
Gesamtlänge, Radstand	2135 mm, 1455 mm	2200 mm, 1500 mm	2140 mm, 1435 mm	2090 mm, 1400 mm
Breite, Sitzhöhe	770 mm, 780 mm	790 mm, 795 mm	755 mm, 770 mm	770 mm, 745 mm
Trockengewicht	212 kg	252 kg	178 kg	142 kg
Zul. Gesamtgewicht	410 kg	455 kg	380 kg	316 kg
Tankinhalt	17 l	19 l	15 l	14 l
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h	über 200 km/h	152 km/h	120 km/h
Garantie	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung
Farben	Schwarz oder Rot	Rot oder Schwarz	Grün oder Schwarz	Schwarz



2-JAHRES-GARANTIE

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki

Das Bild zeigt eine typische Kawasaki-Motorradgarantie für die Jahre 1991 bis 1996.

© Kawasaki



Mitglied des



Industrie-Vereinigung Motorrad Deutschland e.V.



laut ist out

Motorradfahrer nehmen Rücksicht!

Ihr Kaw

HÖLW
FAHRZEUGE
Industriegebiet
69198 Schriesheim
Telefon 062 03/64550

Kawasaki

Let the good times roll.